

**DALE****BRADSTONE-DALE OLD TOWN****Informații despre produs: Desen tehnic a dimensiunilor de fabricație (mm)****Grosime : 38 - 44 mm**

Vânzarea se face numai în pachete de bază.

Un pachet conține 6,07mp dale cu dimensiune mixte de o singură culoare.

Comanda dalelor doar de o anumită dimensiune nu este posibilă!

**Culoare, aspect și
Suprafață**

Culoare: gresie, fildeș, gri-verzui

Suprafața: structurată (imitație de gresie)

Cant: neregulat și ușor rotunjit, margini vizibile (cu aspect de suprafață)

Distanțiere: nu

Descriere produs

Dalele sunt fabricate din beton simplu turnat în forme special flexibile. Baza dalei este alcătuită din beton vibrat la turnare cu adaos de aditivi. Suprafața dalei imită structura, profilul și aspectul natural de piatră. Dala este colorată pe întreaga secțiune transversală, aspect care asigură stabilitatea culorii. Prin vibrare se realizează compactarea care-i conferă produsului proprietăți fizice excelente. Acest produs este rezistent la agenți de dezghețare pe baza de clorura de calciu, alunecare și uzură pietonală.

Caracteristica dalelor **Old Town** este că imită structura unică a gresiei și culorile aride acrilice. Canturile ușor curbate și neregulate le conferă un aspect fermecător. Cu șase dale de dimensiuni diferite, puteți crea diverse modele de pavaj

Utilizare

Potrivite pentru pavarea zonelor publice, cum ar fi zone pietonale, trotuare, terase, terase, de vară și grădini de iarnă, alei în jurul caselor, piscinelor și placarea scărilor. **Produs destinat exclusiv traficului pietonal**

Caracteristici

Structura suprafețelor uzate în mod natural cu canturi neregulate și ușor rotunjite

Rezistență la îngheț, rezistență la alunecare și uzură, rezistență UV, rezistența la săruri de dezghețare

Diverse varietăți de creare a modelelor datorită elementelor de îmbinare

Combinabil cu alte produse din gama Bradstone

Durabilitate și aspect estetic durabil

Destinat exclusiv traficului pietonal

Siguranță

Rezistență la alunecare conform : EN 1339

DALE

BRADSTONE-DALE OLD TOWN



Precizie dimensională, rezistență la îngheț, rezistență la tracțiune și gradul de uzură sunt în conformitate cu standardul EN 1339.

Informații generale

Săruri de degivrare: Se pot folosi numai săruri de degivrare adecvate pentru produsele din beton (de exemplu, pe bază de clorura de calciu).

Controlul calității: Produsele Semmelrock sunt fabricate și etichetate în conformitate cu prevederile de calitate CE și sunt inspectate în mod regulat

Rezistența la rupere prin încovoiere (EN 1339): rezistența caracteristică de 5.0 MPa, rezistență minimă de 4,0 MPa

Clasa de încărcare (EN 1339): valoarea caracteristică de 3.0 kN, valoarea minimă 2.4 kN

Toleranțele de fabricație conform standardului EN 1339

Grosime dală	Lățime	Lungime	Grosime
41 mm(valoare medie)	±5 mm	±5mm	±3mm

Standardul de referință în conformitate cu care este realizat produsul

Acest produs este realizat în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului privind stabilirea unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții. Respectarea acestui regulament în Republica Slovacă este reglementată de Legea Ministerului Afacerilor Externe al Republicii Slovace nr.133 privind produsele de construcții cu modificările și completările ulterioare și decretul MDRRR SR nr. 162 prin care se stabilește o listă a grupurilor de produse de construcții și a sistemelor de evaluare a parametrilor. Produsul este în conformitate cu standardul SR EN 1339- Dale de beton. Condiții și metode de încercare

Informații tehnice Dimensiuni dale în mm	Dimensiuni fabricație	Grosime in mm	Cant	Lățime în mm	Greutate kg/buc	Greutate kg/m ²	Utilizare Buc/m ²	Clasă calitate cf SR EN 1339
600 x 600	598 x 598	38 până la 44	neregulat	6 până la 15	-	90,0	3 buc/pachet	NKDUI4
450 x 600	450 x 595	38 până la 44	neregulat	6 până la 15	-	90,0	3 buc/pachet	NKDUI4
300 x 600	298 x 596	38 până la 44	neregulat	6 până la 15	-	90,0	9 buc/pachet	NKDUI4
450 x 450	448 x 448	38 până la 44	neregulat	6 până la 15	-	90,0	2 buc/pachet	NKDUI4
300 x 450	301 x 446	38 până la 44	neregulat	6 până la 15	-	90,0	12 buc/pachet	NKDUI4
300 x 300	300 x 300	38 până la 44	neregulat	6 până la 15	-	90,0	6 buc/pachet	NKDUI4

Ambalaj

Un pachet de dale Old Town conține 6,07mp dale cu dimensiune mixte de o singură culoare. Comanda dalelor doar de o anumită dimensiune nu este posibilă!

Modele pavaj

Toate modelele de pavaj le puteți găsi pe pagina de internet ww.semmelrock.sk

Pavaj

Manual x

Mecanizat -

Încărcare

Pietonal x

rutier până în 3,5 t - rutier peste 3,5 t –

Valabil doar în cazul executării corecte a stratului portant conform prevederile legale în vigoare

DALE**BRADSTONE-DALE OLD TOWN****Instrucțiuni de montaj - Informații generale**

La toate lucrările de pavare cu dale din beton trebuie respectate prevederile legilor și normele tehnice în vigoare

Fundația

Fundațiile reprezintă prima etapă din procesul de montaj. Scopul este de a crea o pantă adecvată și compactată corespunzător în vederea așezării stratului portant. Fundațiile se vor executa în condiții meteorologice adecvate evitând perioadele de îngheț sau ploaie. Pornind de la înălțimea planificată a pavajului, se sapă o suprafață cu cca. 30 cm mai lată decât suprafața finită a pavajului. Pantă longitudinală ar trebui să fie de minim 0.5-1 % (ex 5mm pe 1 m lungime) și pantă transversală trebuie să fie de cel puțin 2,5% -3 %, necesare scurgerii apei pluviale. Se compactează subsolul cu placa vibratoare sau cu ruloul compactor, până la atingerea gradului de stabilitate necesar. Stabilitatea este atinsă atunci când modulul de deformare a solului Edef2 este de 30 MPa. Deoarece adâncimea de îngheț în vecinătatea noastră este 80.0-120.0 cm, acest strat nu trebuie să conțină nici un material care poate îngheța și duce la modificarea ulterioară a volumului. La solurile argiloase recomandăm să stabiliți cu geotextil. Vă recomandăm, de asemenea, să plasați de-a lungul zonei compactate și o conductă de drenaj pentru a asigura scurgerile laterale. Această conductă ar trebui să fie acoperită cu geotextil și pietriș

Stratul portant

Dalele din beton se vor așeza pe suprafața nivelată a fundației (piatră spartă) sau stratul de bază stabilizat liant (ciment sau drenaj din beton) în conformitate cu standardele în vigoare. În vederea asigurării drenării apei suprafața nivelată a stratului portant trebuie să aibă o pantă minimă de 2%. Orice neuniformitate măsurată cu șipcă, conform standardelor aplicabile nu poate depăși în direcție longitudinală mai mult de 20 mm și în direcție transversală mai mult de 15 mm. Toleranța în ceea ce privește panta transversală nu poate depăși limita de toleranță impusă, respectiv 0,5%.

În cazul în care suprafața compactată a fundației este distrusă de către vehicule aceasta se va reface și compacta din nou.

Montajul bordurilor

Bordurile limitează suprafața pavată. Bordurile se încastrează în beton în grosime de 80-100 mm, cu suport lateral ridicat min. la 1/3 din bordură. Patul de beton constă dintr-un amestec de beton umed C 12/16, în care se impune așezarea unui strat de bază din pietriș compactat. Bordurile se în condiții meteorologice favorabile respectiv la temperaturi mai mari de +5°C.

Montajul pavajului

Dalele de beton se montează pe o suprafață uscată și curată, în condiții meteorologice rezonabile. Lucrări de montaj se pot efectua:

- în cazul în care patul de susținere este din agregate la temperaturi mai mari de 0 ° C,
- în cazul în care patul de susținere este din mortar sau amestecuri de beton la temperaturi mai mari de +5 ° C,
- la temperaturi mai mici doar dacă sunt efectuate aranjamente speciale, contractantul este obligat, în acest caz să întocmească o procedură aprobată de către șeful de șantier .

Înainte de montare, se verifică dalele pentru identificarea eventualelor defecte vizibile, diferențe de textură sau culoare. Pentru eliminarea diferențelor de culoare și de textură, care nu sunt considerate ca defecte ale produselor, deoarece ele nu pot fi prevenite, se iau dale, în același timp, din paleți diferiți. Pentru a evita crăparea marginilor în afara directivelor de montaj profesionale vă mai recomandăm :

- să utilizați dispozitive pentru montarea dalelor (clești)
- conform normelor în vigoare pentru montarea dalelor sunt permise toleranțe de + / câțiva milimetri de grosimea indicată. Acest fapt trebuie luat în considerare la montarea dalelor

Dalele trebuie montate cu respectarea rosturilor conform standardelor în vigoare

Dalele din beton nu se vor compacta cu placă vibratoare. Pentru realizarea uniformității se va folosi un ciocan de cauciuc iar dalele individuale se compactează prin lovituri ușoare

Dilatări (doar în cazul stratului portant din beton)

În cazul straturilor portante din beton nu trebuie să uitați de dilatare. Rosturile de dilatare împart suprafața de montaj în câmpuri cu scopul de a echilibra tensiunile interne existente în infrastructura. Rosturile trec prin profilul portant și profilul structurii portante. Pentru suprafețe mai mari și trotuare mai lungi trebuie efectuate rosturi de dilatare în beton, care trebuie să fie menținute și la montarea dalelor. Substratul de beton ar trebui să fie împărțit de rosturile de dilatare în unități mai mici, având o de lungime pe latură de maxim 6,0 m. Acest rost elimină extinderea presiunii de decalaj care are loc la schimbarea temperaturii mediului ambiant.

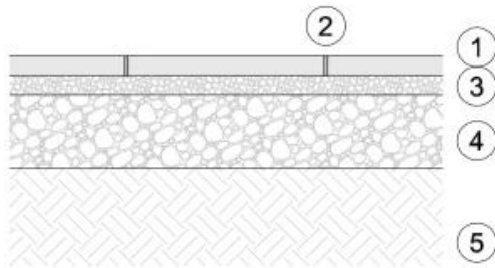
Rosturile de dilatare în pavaj se efectuează sunt întotdeauna peste rosturile din substrat și în conformitate cu cerințele proiectului.

DALE

BRADSTONE-DALE OLD TOWN



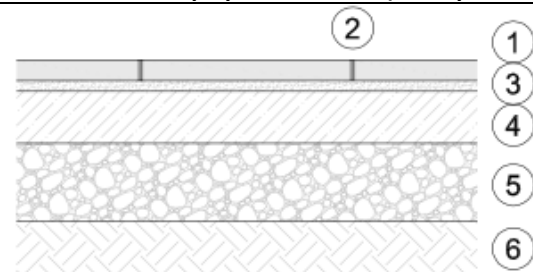
Montarea dalelor pe pat de agregate (doar pentru trafic pietonal)



1. Dale din beton
2. Rosturi nisip 6-15mm
3. 30-40 mm strat superior portant din piatra spartă granulație 4-8.mm
4. Strat portant stabilizat Piatra spartă min.200mm granulație 8-16mm
5. Strat antigeliv

- Solul trebuie nivelat și compactat astfel încât să se atingă gradul de portanță adecvat (modulul de deformare a solului să fie de Edef2 30 MPa.)
- Pe solul compactat se depune stratul de bază din piatră spartă cu granulația 8-16, 16-32 sau 0-32 mm, care se compactează cu placa de vibrații. După compactare stratul de bază din piatră spartă trebuie să aibă o grosime de cel puțin 200 mm. Trebuie avută în vedere panta longitudinală și transversală.
- Pe stratul de baza uscat, curat și compact din piatră spartă se așterne un strat de piatră spartă cu granulație de 2-5 mm sau 4-8 mm. Stratul portant de compactează prin vibrare și ulterior completat și ajustat la o grosime de 30-40 mm.
- Dalele din beton trebuie montate conform înălțimii, unghiului și liniei de fugă (nu călcați pe suprafața care urmează a fi pavată). Observați rosturile dintre dalele din beton. Recomandăm ca lățimea rostului dintre dale să fie de 6-15 mm.
- Dalele din beton nu se vor compacta în nici un fel cu placa vibratoare. Pentru obținerea planeității se recomandă utilizarea ciocanului de cauciuc
- Pentru umplerea rosturilor este indicat să utilizați piatră spartă cu granulația 0-4 mm (pentru rosturile de 6-15 mm), fără particule de aluminiu și de calciu. Materialul se va împrăști uniform pe suprafața pavată. Umplerea rosturilor se poate face numai pe suprafețe uscate și doar cu material uscat. Rosturile trebuie să fie umplute bine cu piatră spartă și reumplute periodic chiar și după două sau trei săptămâni după montarea dalelor.

Montarea dalelor pe pat de mortar (doar pentru trafic pietonal)



1. Dale din beton
2. Rosturi între dale de 8 mm umplute cu mortar
3. Pat de mortar. Grosime 10 mm, mortar adeziv pentru stratul flexibil
4. Baza de beton din beton C16/20 grosime 100-150 armat cu plasă de oțel
5. Piatra spartă compactată granulație 0-32mm Grosime 100-150mm
6. Strat antigeliv

- Solul trebuie nivelat și compactat astfel încât să se atingă gradul de portanță adecvat (modulul de deformare a solului să fie de Edef2 30 MPa.)
- Pe solul compactat se depune stratul de bază din balast, care se compactează cu placa de vibrații. După compactare stratul trebuie să aibă o grosime de cel puțin 150 mm.
- Pe stratul compactat de balast se depune stratul portant de beton C16/20 cu grosime de 100-150 mm armat cu plasă de oțel. Proiectul trebuie să fie prevăzut cu un plan înclinat transversal de 2%)
- Suprafața de pavare trebuie să fie uscată, curată fără urme de praf, murdărie, ulei și grăsimi. Trebuie să respectați standardele și reglementările în vigoare. Pe suprafața astfel pregătită se lipesc dalele din beton.
- Dalele din beton pot fi lipite cu adeziv de lipit. Vă recomandăm să utilizați un adeziv flexibil din clasa C2 TE 51 Adezivul este aplicat cu o spatula (dimensiunea dinților de cel puțin 10 mm) la suprafață și sub placă (adezivul trebuie să acopere fundul plăcii în proporție de 95%). Pentru a crea aceeași lățime comun și pentru a preveni mișcarea este indicat să folosiți cruci plastice corespunzătoare. Uniformitatea dalelor se va asigura cu ciocanul de cauciuc.
- Umplerea rosturilor se va face la trei zile de la montarea dalelor, după ce adezivul este întărit iar dalele nu mai pot fi dezlipit. Vă recomandăm să utilizați mortar de impermeabilizare care va fi aplicat în rosturi prin injectare. Vă recomandăm să utilizați instrucțiunile de utilizare a mortarului date de către producătorul acestuia

**DALE****BRADSTONE-DALE OLD TOWN****Informații utile****Beton si piatra naturala**

Betonul este produs din materii prime naturale de înaltă calitate. Variațiile atractive ale diversității suprafețelor rezultă din metode de lucru multilaterale, cum ar fi șlefuirea sau erodarea. Acest lucru asigură produselor noastre un trafic pietonal sigur chiar și în starea umedă a produselor .

Beton și culoare

Anumite abateri de culoare și structură nu pot fi evitate datorită variației naturale a materiilor prime utilizate în procesul de producție. Produsele colorate din beton conțin coloranți rezistenți la acțiunea razelor ultraviolete ale soarelui. De-a lungul timpului, influențele cauzate de uzură și intemperii pot duce la modificări ale culorii pavajelor și a structurii de suprafață. Eventual, în timp, diferențele posibile se uniformizează datorită utilizării. Va rugăm să fiți atenți ca acest efect să nu se extindă dacă parțial unele suprafețe sunt la umbră și altele supuse intemperiiilor. Pentru obținerea unei suprafețe cu aspect deosebit și o textură uniformă recomandăm, ca la montaj, să fie utilizate pavele luate din mai mulți paleți livrați. De reținut este faptul că mostra din expoziție servește, în primul rând, ca ajutor de orientare în vederea luării deciziei personale. Din punct de vedere tehnic, mici diferențe de structură și culoare nu pot fi evitate. Acestea nu afectează sub niciun aspect performanțele de rezistență ale pavajelor SEMMELROCK și de aceea nu pot constitui obiectul unor eventuale reclamații.

Eflorescențe**Eflorescențele sunt naturale**

Petele deschise la culoare sau petele gri care se formează uneori pe produsele din beton reprezintă așa-numitele eflorescențe de var. Acestea nu pot fi evitate din punct de vedere tehnic și se formează în mod diferit în funcție de intemperii și uzură. Dacă acestea afectează aspectul estetic, suprafața respectivă poate fi curățată cu un agent de curățare care conține acizi (pentru indicații mai detaliate vezi gama de agenți de curățare și întreținere, de ex. agentul de curățare pete de var si ciment). Eflorescențele sunt naturale și apar pe toate pavajele.

Ceea mai bună rețetă în fabricarea betonului este grija. Vibrarea suficientă a betonului previne formarea excesivă a deschiderii porilor, care facilitează accesul apei în interior și înapoi. Întărirea betonului în mediu umed și cald reduce tendința de eflorescență. Foliile de ambalaj stimulează starea de condens, și, prin urmare, ar trebui să se evite o depozitare prelungită în aceste condiții. În ciuda tuturor cercetărilor în prezent nu există o procedură eficientă și sustenabilă care ar preveni complet formarea eflorescenței. În general, eflorescența este spălată în maxim 1-2 ani de ploaie. Eflorescența trebuie văzută ca o dovadă că produsele provin din materii prime naturale Calitatea produselor SEMMELROCK nu este afectată de aceste

Dimensiuni

Toate dimensiunile indicate în acest catalog sunt dimensiuni raster (lungime / latine / grosime). Excepții constituie dalele Picola, Corona, Brilliant, Pastella și Carat, care sunt raportate în dimensiuni de fabricație. La aceste dimensiuni trebuie adăugat lățimea rostului. Aceste dimensiuni sunt importante pentru arhitecți, designeri și pavatori în vederea planificării utilizării materialelor datorită dimensiunilor materialului. Toate dimensiunile indicate aferente consumului buc/m² includ de asemenea și rosturile (3-5 mm în conformitate cu reglementările aferente montării la "uscăt" a dalelor și pavajelor. La dimensiunile raster pentru plăci cu margini neregulate (gama de produse Bradstone) se recomandă un rest de lățime 6 la 15 mm, în funcție de tipul de placă.

Dimensiunile raster se pot schimba în cazul în care se folosesc mai multe formate pentru diferite modele. Datele aferente dimensiuni individuale au fost furnizate în conformitate cu standardele europene și reprezintă dimensiunile reale ale elementelor structurale.

Decolorări

În anumite cazuri, datorită efectelor acțiunii intemperiiilor naturale și mediului înconjurător, care nu sunt cunoscute în prezent, pe suprafața dalelor de beton pot apare decolorări ușoare. Întrucât noi nu putem opri apariția acestor decolorări, reclamațiile nu se pot baza pe acest motiv.

Fisurarea muchiilor

Pavelele, dalele și alte elemente similare, care sunt montate cu rosturi prea mici sau ale căror fundație nu este suficient de portantă, sunt astfel supuse solicitării marginilor – eventual chiar din momentul efectuării operației de compactare prin vibrație. Nici tipurile de beton de cea mai bună calitate nu pot rezista la astfel de solicitări. Urmarea este fisurarea muchiilor; ele nu reprezintă un defect al produsului, ci un defect al fundației.

Microfisuri

Microfisurile de suprafață pot apărea în cazuri izolate. Nu se pot vedea cu ochiul liber pe produsul uscat ci doar dacă suprafața este ușor umedă. Microfisurile nu influențează utilizarea pavajelor.

Produsele antichizate artificial

În cazul produselor antichizate artificial (pavaj antichizat), marginile și părți din produs se pot sparge. Pentru îndepărtarea stratului de praf de pe produse, existent la livrare, se recomandă o spălare ușoară după montaj și înainte de operația de umplere a rosturilor cu nisip.



DALE

BRADSTONE-DALE OLD TOWN

eflorescențe și de aceea acestea nu pot constitui un motiv de reclamații.

Normative aferente produselor din beton

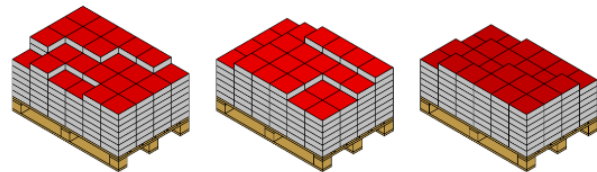
Pentru produsele din beton destinate pavării zonelor pietonale și traficului rutier se aplică următoarele normative: SR EN 1338 (pavele), SR EN1339 (dale) și SR EN 1340 (borduri). În plus față de cerințele tehnice, pe care produsul trebuie să le întrunească standardele tehnice de mai sus definesc și procedurile de testare așa numitele teste inițiale de tip. Pe baza rezultatelor procedurilor de testare se întocmesc declarații de conformitate pentru fiecare tip de produs în parte.

Diferențe de culoare

Produsele colorate din beton sunt produse din materii prime naturale, care prezintă prin natura lor diferențe de culoare mai mici sau mai mari. Din acest motiv, pot să apară variații de culoare, chiar dacă produsele din beton sunt monitorizate și controlate cu atenție. Astfel, nu putem răspunde pentru diferențele de culoare dintre mostrele generale și produsele efectiv livrate. Se recomandă utilizarea concomitentă a pavajelor din mai mulți paletți atunci când se efectuează montajul. Abaterile de culoare pot să apară chiar și între produse din același palet. Atât diferențele de culoare, cât și eflorescențele nu influențează valoarea de utilizare a produselor, deoarece acestea pot fi remediate pe parcursul utilizării și prin influențele atmosferice, suprafața căpătând astfel un aspect uniform. Diferențele de culoare și eflorescențele nu pot reprezenta un motiv pentru reclamații.

Reclamații

Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate se schimbă doar produsele fabricate de noi. În mod obișnuit nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților.



Utilizarea succesivă a aceluiași produs de pe paletți diferiți

Atenție

Prezenta fișă tehnică conține informații generale despre produs și utilizarea acestuia în conformitate cu experiența și cunoștințele noastre actuale. Pot apărea diferențe în funcție de modul de lucru, substrat și materiale utilizate la pavare. În caz de nevoie nu ezitați să ne contactați pentru consultanță și suport tehnic

Subsemnata KAPUSNEAK ANNA-MARIA, Traducător autorizat de Ministerul de Justiție din România în baza autorizației cu numărul 20605/2007 certifică exactitatea acestei traduceri în limba română, conforma cu textul înscrisului în original din limba slovacă

Traducător autorizat